

	BR	KM	Município	Situação	Amplitude
1	116	93	Campestre da Serra	Queda de barreira. causas naturais	Total
2	116	108	São Marcos	Rachadura transversal com 60 cm de largura na via.causas naturais	Total
3	116	111	São Marcos	Rachadura que oferece risco de segurança. <b>preventivo</b>	Total
4	116	158	Caxias do Sul	Bloqueio total no km 158 (bairro Galópolis). Equipes dos Bombeiros evacuando a população devido ao risco de deslizamento na área.	
5	116	161	Caxias do Sul	Queda de barreira.causas naturais	Total
5	116	162	Caxias do Sul	Queda de barreira.causas naturais	Total
6	116	167	Caxias do Sul	Queda de barreira.causas naturais	Total
7	116	170	Caxias do Sul	Queda de barreira.causas naturais	Total
8	116	175	Nova Petrópolis	Queda de barreira.causas naturais	Total
9	116	181	Nova Petrópolis	Bloqueio <b>preventivo</b> por conta das chuvas.	Total
10	116	182	Nova Petrópolis	Queda de barreira.causas naturais	Total
11	116	191	Picada Café	Queda de barreira.causas naturais	Total
12	116	232	Estância Velha	Queda de parte da rodovia.causas naturais	Total
13	116	246	São Leopoldo	desviado para marginal e interior do bairro, <b>ponte do rio dos sinos</b> já foi trancada pela NEOVIAS. Queda de barreira. <b>preventivo</b>	Total
14	116	255	Esteio	Bloqueio total da pista nos dois sentidos devido ao excesso de água sobre a pista desviados pela 448. água por.cina do muro na Bunge causas naturais	Total
15	116	259	Esteio	no 259D está desviado para dentro de Esteio	Parcial
16	153	412	Cachoeira do Sul	Ponte do Fandango Queda de barreira.causas naturais	Total
17	153	419	Cachoeira do Sul	Água sobre a pista. causas naturais	Total
18	158	293	Itaara	Bloqueio total para veículos pesados no Trevo de Val de Serra.causas naturais	Total
19	158	306	Itaara	Desmoroamento de talude, meia pista, somente liberados veículos de emergência; causas naturais	Total
20	158	312 - 321	Itaara - Santa Maria	Trecho instável com risco de queda de barreira. Sem rotas alternativas pra chegar em Santa Maria vindo da BR 158 norte. <b>preventivo</b>	Total
21	287	312	São Vicente do Sul	Rio Toropi, bloqueio devido a instabilidade na ponte <b>preventivo</b>	Total
22	290	86	Porto Alegre	Bloqueio total no <b>acesso para Cachoeirinha</b> , crescente causas naturais	Parcial
23	290	92	Porto Alegre	crescente bloqueado, Só segue adiante quem vai em direção à ponte nova.	Total
24	290	96	Porto Alegre	Bloqueio total da <b>ponte</b> devido a excesso de água (nos dois sentidos) <b>preventivo</b>	Total
25	290	98	Porto Alegre	Bloqueio total devido a água na pista, causas naturais.	Total
26	290	102	Porto Alegre	sentido interior bloqueio total, causas naturais.	Total
27	290	104	Eldorado do Sul	Bloqueado ambos os sentidos do acesso a ilha pintada, causas naturais.	Total
28	290	107	Eldorado do Sul	<b>Ponte ruindo, viaduto de acesso para Eldorado</b>	Total
29	290	112	Eldorado do Sul	decrecente em direção a capital bloqueado desviado p interior br 116 causas naturais	Total
30	290	132	Eldorado do Sul	Bloqueio total em Eldorado do Sul após <b>rompimento de galeria pluvial</b> . Sem previsão de liberação.causas naturais	Total
31	290	400	Santa Margarida do Sul	Erosão na via causas naturais	Parcial
32	290	411	São Gabriel	Erosão no sentido crecente causas naturais	Parcial
33	386	249 - 342	Soledade - Lajeado	Bloqueio <b>preventivo</b> realizado pela CCR	Total
34	386	286,7	São José do Herval	Bloqueio Total em ambos os sentidos causas naturais	Total
35	386	296	Pouso Novo	Bloqueio Total em ambos os sentidos causas naturais	Total
36	386	307	Pouso Novo	Bloqueio Total em ambos os sentidos causas naturais	Total
37	386	321-322	Marques de Souza	Bloqueio Total em ambos os sentidos causas naturais	Total
38	386	348,8	Lajeado	<b>Ponte Seca (Havan)</b> - Cheia do rio. causas naturais	Total
39	386	349	Estrela	<b>Ponte do Rio Taquari</b> - Cheia do rio. <b>preventivo</b>	Total
40	386	354	Estrela	Água na pista, ( <b>Ponte Arroio Estrela</b> ) . causas naturais	Total
41	386	359	Estrela	Bloqueio Total em ambos os sentidos ( <b>Ponte Arroio Penteado</b> ) causas naturais	Total
42	386	424	Montenegro	Bloqueio total da pista (sentido interior) devido alagamento causas naturais que alagou a Praça de pedágio CCR	Total
43	386	426	Montenegro	<b>Praça de pedágio CCR</b> alagada, causas naturais, hoje subiu 30 cm. (Bloqueado no km 424 Sul e no km 429 Norte)	Total
44	386	429	Nova Santa Rita	Bloqueio total da pista (sentido interior) devido alagamento causas naturais que alagou a Praça de pedágio CCR	Total
45	386	440	Canoas	Bloqueio total em ambos os sentidos ( Rota alternativa - Br 448 ) causas naturais	Total
46	386	444	Canoas	Bloqueio das vias laterais (nos dois sentidos) devido ao excesso de água na pista causas naturais	Parcial
47	386	46,2 x BR 11	Canoas	Acesso da br 116 D para BR 386 D fechado com cones, sem vtr no local, posterior sera fechado o acesso do C para 386, causas naturais	Total
48	392	326	Santa Maria	Nível do Rio atingiu estrutura da <b>Ponte do Verde preventivo</b>	Total
49	392	319 - 345	São Sepé e Santa Maria	Água sobre a pista. BR 392 km 319(Vila Block, <b>Ponte do Verde</b> ) ao 345 – São Sepé e Santa Maria – ;causas naturais	Total
50	448	12	Canoas	<b>km 4 desvio sentido Crescente/capital e desviou para dentro de Canoas no km 15 decrecente.</b> causas naturais	Total
51	470	107	Lagoa Vermelha	DNIT informa água em vários pontos entre Barretos (Lagoa Vermelha) e André da Rocha causas naturais	Total
52	470	178	Veranópolis	Técnicos da Autarquia monitoram os locais e não há previsão de liberação. causas naturais	Total
53	470	188-190	Veranópolis	Queda de barreira.causas naturais	Total
54	470	192	Veranópolis	Queda de barreira.causas naturais	Total
55	470	201	Bento Gonçalves	Desmoroamentos de pista entre o 194 e 201.causas naturais	Total
56	470	212	Bento Gonçalves	Queda de barreira.causas naturais	Total
57	470	283,5	Montenegro	Água sobre a pista.causas naturais	Total
58	470	285	Montenegro	Água sobre a pista.causas naturais	Total
59	470	331	Triunfo	Água sobre a pista.causas naturais	Total
60	471	175	Rio Pardo	ponte sobre o rio jacui na br 471 em Rio Pardo	Total
61	470	262	Salvador do sul	Km 262 interditado em razão de rachadura no asfalto, vamos repassar ao DNIT para avaliar melhor o local.	